

# CHESNEY'S

Gebruikers- en Installatiehandleiding voor  
Hout- en Multifuel Kachels



NT27 11(May 2014) B.N.L.F. [www.chesneys.co.uk](http://www.chesneys.co.uk)

## **Gefeliciteerd met uw aankoop van een Chesney kachel.**

Dit apparaat wordt heet tijdens gebruik. Het wordt aanbevolen om een geschikt scherm te gebruiken om kinderen, ouderen of mindervaliden te beschermen.

De Chesney kachels zijn allemaal CE<sup>CE</sup> goedgekeurd.  
Getest op BS EN13240.

5,6,8 en de D10-toestellen voldoen aan de normen PD6434 voor gebruik in zgn. smoke control zones. (IE Central London) verwijzen naar Smoke Control pagina 14.

Deze kachel mag op geen enkele manier worden aangepast of gewijzigd.

Deze kachel moet conform EN 15287-normen worden geïnstalleerd

**Activeer uw garantie door het garantieformulier naar Chesney te sturen of door het invullen van de online registratie op [www.chesneys.co.uk/warranty/registration.asp](http://www.chesneys.co.uk/warranty/registration.asp)**

## Inhoud

	<b>Pagina</b>
5 Serie	4
6 Serie	5
8 Serie	6
D10	7 & 23
12 Serie	8 & 24
Vorbereiding	9
Installeren	10
Omzetten naar achteruitlaat	10
Vervangen deurafdichting & handgrepen	12
Rookcontrole	14
Ingebruikname	15
Uitharden	17
Aanwijzingen voor het aanbrengen van verf	18
Eerste keer aansteken & bediening	19
Onderhoud	29
Haal het beste uit uw Chesneys	31
Bijlage	
Informatie over dealer & installateur	32
Jaarlijkse onderhoud	33
Garantieregistratie	34

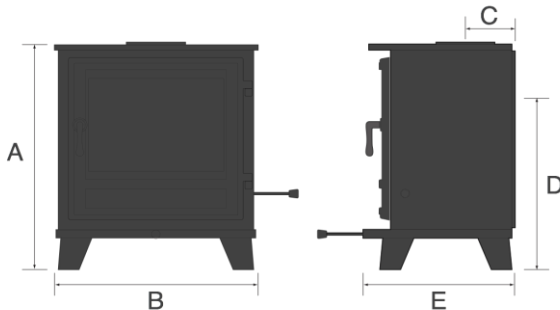
## Wood Burning 5 Serie

Parameter	Salisbury Beaumont Shoreditch
Nominaal vermogen <i>kW</i> <i>BTU/uur</i>	4.9 16719.49
Gemiddelde CO-uitstoot (bij 13% o <sub>2</sub> )	0.23
Gemiddelde rookgastemperatuur oC	211
Rookgasmassadebiet <i>g/s</i>	3.6
Totale rendement netto % <i>Bruto %</i>	84.5 76.89
Brandstof bijvullen <i>mins</i>	50
Test brandhout <i>kg</i>	1
Brandstof afmetingen: 2 x brandhout mm bij 13-14 % vochtigheid	300 x 150 <i>dia</i>
Maximum haard temp oC	50

### Afmetingen / Gewicht

	A <i>mm</i>	B <i>mm</i>	C <i>mm</i>	D <i>mm</i>	E <i>mm</i>	Gewicht <i>kg</i>
Salisbury	534	482	108	408	335	79
Shoreditch	543	478	108	408	294	84
Beaumont	552	535	108	408	307	80

Minimum schoorstekrek 12 Pascal



Afstanden tot  
brandbare stoffen  
Achter 380 mm  
Zijkant 320 mm

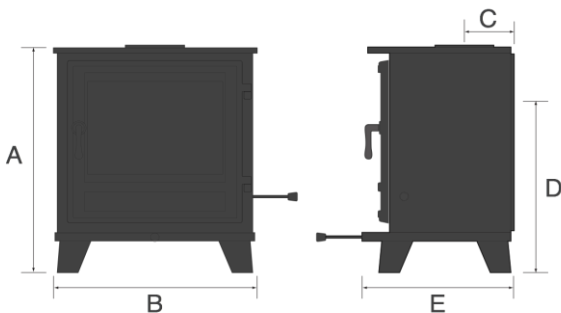
## Multi-Fuel 6 Serie

Parameters Wood / Ancit	Beaumont Belgravia Shoreditch Salisbury Shipton	Alpine
Nominaal vermogen <i>kW</i>	7.0 / 6.0	6.2 / 6.0
Gemiddelde CO-uitstoot (bij 13% o <sub>2</sub> )	0.34 / 0.37	0.34 / 0.37
Gemiddelde rookgastemperatuur oC	265 / 199	324 / 294
Rookgasmassadebiet <i>g/s</i>	3.7 / 4.1	5.4 / 4.1
Totale rendement netto % <i>Bruto %</i>	85.1 / 80.4 77.4/78.8	85.1 / 80 77.4/78.4
Brandstof bijvullen <i>mins</i>	45 / 150	45 / 150
Test brandhout / ancit Kg	1.5 / 2.1	1.5 / 2.1
Brandstof 2 x brandhout mm 13-14 % vochtigheid Ancit per 2.1kg 2.3 % vochtigheid	300 x 150 <i>dia</i>	300 x 150 <i>dia</i>
Maximum haard temp oC	56.1	56

## Afmetingen / Gewicht

**Zie afbeelding 1 op pagina 8**

	A <i>mm</i>	B <i>mm</i>	C <i>mm</i>	D <i>mm</i>	E <i>mm</i>	Gewicht <i>kg</i>
Beaumont	704	522	155	541	395	128
Belgravia	704	522	155	541	395	120
Shoreditch	685	448	155	531	393	120
Shoreditch LS	803	448	155	648	393	132
Shoreditch XLS	903	448	155	748	393	139
Salisbury	653	450	155	505	440	123
Shipton	634	488	155	480	395	131
Alpine	686	460	140	523	386	125



Afstand tot  
brandbare  
stoffen  
Achter 500mm  
Zijkant 650

Alpine  
Achter 450mm  
Achter 350mm

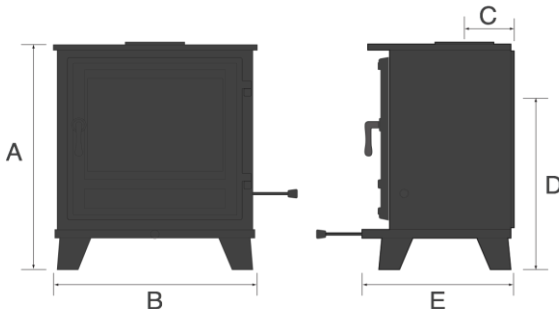
## Multi-Fuel 8 Serie

Parameters Hout / Ancit	Beaumont Belgravia Shipton Shoreditch Salisbury
Nominaal vermogen <i>kW</i>	8.3 / 8.5
Gemiddelde CO-uitstoot (bij 13% o <sub>2</sub> )	0.23 / 0.19
Gemiddelde rookgastemperatuur oC	360 / 331
Rookgasmassadebiet <i>g/s</i>	6.0 / 6.0
Totale rendement netto % Bruto %	76.7/75.1 69.8/73.6
Brandstof bijvullen <i>mins</i>	60 / 120
Test brandhout / ancit <i>kg</i>	2.5 / 2.5
Brandstof 3 x brandhout mm 13-14 % vochtigheid Ancit per 2.5kg 2.3 % vochtigheid	360 x 150 dia
Maximum haard temp oC	70.3

De schoorsteen en het aangesloten afvoerkanaal moeten een minimale diameter hebben van 150 mm en de afmetingen ervan mogen nergens smaller zijn dan de afmeting van de afvoer van de kachel.

### Afmetingen / Gewicht

	A <i>mm</i>	B <i>mm</i>	C <i>mm</i>	D <i>mm</i>	E <i>mm</i>	Gewicht <i>kg</i>
Beaumont	704	642	155	538	395	148
Belgravia	704	626	155	538	389	148
Shipton	634	608	155	480	379	151
Salisbury	653	570	155	505	428	143
Shoreditch	685	568	155	531	378	155
Shoreditch LS	803	568	155	650	378	172
Shoreditch XLS	903	568	155	750	378	180

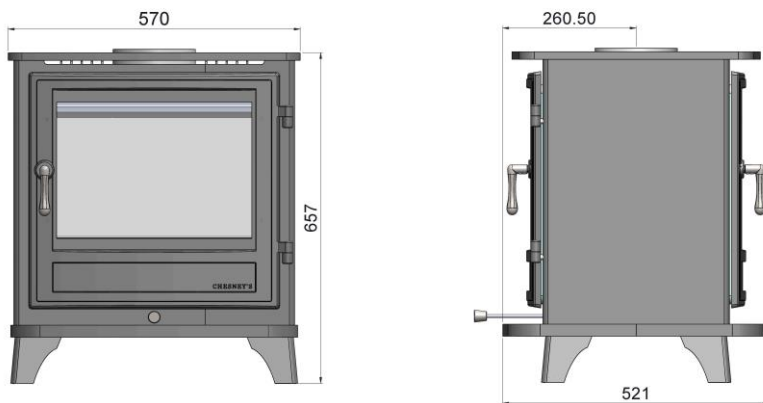


Afstand tot  
brandbare  
stoffen  
Achter 650mm  
Zijkant 600mm

## Double 10 Houtkachel

Parameters hout	Salisbury
Nominale warmteafgifte <i>KW BTU/uur</i>	10 / 34121.42
Gemiddelde CO-uitstoot (bij 13% O <sub>2</sub> )	0.22
Gemiddelde rookgastemperatuur oC	327
Rookgasmassadebiet <i>g/s</i>	7.9
Totale rendement % <i>Netto / Bruto</i>	76.4 / 69.5
Brandstof bijvullen <i>min</i>	50
Test brandhout <i>kg</i>	2.9
Brandstof 3 stukken brandhout mm minder dan 15,1% vochtigheid	250 x 150
Maximum haard temp oC	73

### Afmetingen / Gewicht 150 kg



De schoorsteen en het aangesloten afvoerkanaal moeten een minimale diameter hebben van

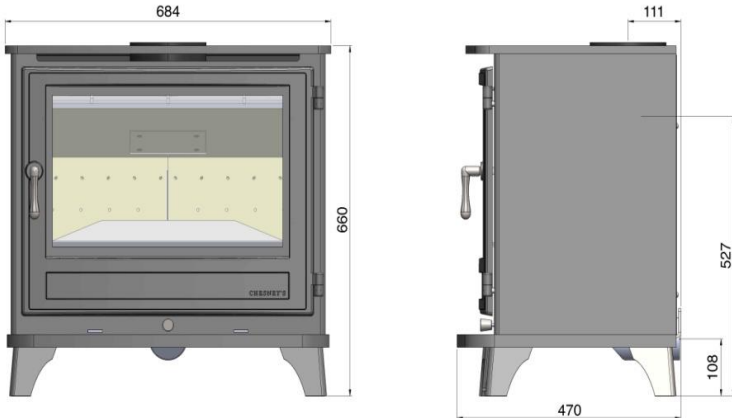
150 mm en de afmetingen ervan mogen nergens smaller zijn dan de afmeting van de afvoer van de kachel.

Afstand tot brandbare stoffen  
Zijkant 350mm

## Wood Burning 12 Serie

Parameters Hout	Salisbury
Nominale warmteafgifte <i>kW BTU/uur</i>	10.8 / 36851.1336
Gemiddelde CO-uitstoot (bij 13% O <sub>2</sub> )	0.15
Gemiddelde rookgastemperatuur oC	321
Rookgasmassadebiet <i>g/s</i>	10.0
Totale rendement % <i>Netto / Bruto</i>	74.5/67.8
Brandstof bijvullen <i>mins</i>	45
Test brandhout <i>kg</i>	2.4
Brandstof 3 stukken brandhout mm minder dan 15,1% vochtigheid	250 x 150
Maximum haard temp oC	35

### Afmetingen / Gewicht 171 kg



De kacheldeksel kan worden verwijderd om het gewicht met 32 kg te verminderen

De schoorsteen en het aangesloten afvoerkanaal moeten een minimale diameter hebben van 150 mm en de afmetingen ervan mogen nergens smaller zijn dan de afmeting van de afvoer van de kachel.

Afstand tot brandbare stoffen  
Zijkant 350mm  
Achter 500mm



# Vorbereiding

**Dit apparaat moet worden gemonteerd in overeenstemming met EN 15287, lokale en landelijk regelgeving.**

**Opmerking: Dit apparaat is zwaar en moet met zorg worden behandeld.**

Adequate voorzieningen moeten aanwezig zijn voor het laden, lossen en vervoer ter plekke.

Het toestel is bij levering gemonteerd voor rookafvoer aan de bovenkant.

Het deksel, de deur en inwendige onderdelen kunnen allemaal worden verwijderd om het gewicht van de kachel tijdens installatie te verminderen

De verf is zacht en gevoelig voor schade; raadpleeg het hoofdstuk onderhoud. Chesney kachels moet worden aangesloten op een geschikte schoorsteen. Chesney adviseert het gebruik van een volledig en goedgekeurd schoorsteensysteem met bekleding.

In de kachel vindt u een installatie- en gebruikershandleiding en een paar Chesney handschoenen. De multi-fuel kachels hebben ook een aslade en gereedschap.

Asbest

Deze kachel bevat geen asbest.

## Ventilatie

Raadpleeg de landelijke en plaatselijke voorschriften

Er moet voldoende luchttoevoer zijn naar de ruimte waarin het apparaat wordt geïnstalleerd om het apparaat goed te laten functioneren.

Chesney adviseert passende lektesten met alle apparatuur na installatie.

## Koolmonoxide

Chesneys adviseert de installatie van elektronische koolmonoxidemelder conform EN 50291.

## Haarden

**Raadpleeg de landelijke en plaatselijke voorschriften**

Alle Chesneys vrijstaande hout en multi-fuel kachels kunnen worden gemonteerd op een 12mm haard op voorwaarde dat er voldoende draagvermogen is.

Chesneys adviseert een minimale afstand voor de kachel zodat de deur volledig geopend kan worden en niet boven de haard is. Dit is slechts een aanbeveling van Chesneys.

### **Rookkanaal vereisten**

De schoorsteen en het aangesloten rookkanaal mogen nergens smaller zijn dan de afmetingen van de uitlaat van de kachel.

De minimale schoorsteentrek is 12 Pascal bij nominaal vermogen.

Als het apparaat in een omgeving wordt geplaatst waar een andere luchtafvoer aanwezig is (mechanisch of anderszins) moet een rookkanaal interferentie proef worden uitgevoerd en vastgelegd.

## **Installeren**

Naast deze instructies moeten de eisen van EN 15287 worden nageleefd. Landelijke en plaatselijke voorschriften met betrekking tot de installatie van apparaten die vaste brandstoffen gebruiken, rookkanalen en schoorstenen moet ook worden opgevolgd.

Cheney adviseert dat het installeren van apparatuur beschreven in deze handleiding wordt uitgevoerd door een bevoegde persoon die opgeleid is in dit vakgebied.

## **Omzetten naar achteruitlaat**

Alle kachels kunnen worden omgezet en worden gemonteerd voor een bovenuitlaat. Een afblindplaat is beschikbaar; neem contact op met uw plaatselijke dealer.

### **De 5,6,8 omzetten naar achteruitlaat:**

- 1) Verwijder het deksel.
- 2) De twee bevestigingsbouten van het rookkanaal losdraaien en de kraag verwijderen.
- 3) Verwijder het achterste convectopaneel door het losdraaien van de vier zeskantbouten en verwijder het voorgesneden paneel.
- 4) De bevestigingsbouten van de afblindplaat losdraaien en deze verwijderen van de achterkant van kachel.
- 5) Plaats de kraag van het rookkanaal op de achterzijde van de kachel en controleer of de afdichting intact is, correct is aangebracht en vastgezet is met de twee bouten.

- 6) Het convectorpaneel weer vastzetten met de zeskantbouten.
- 7) Plaats de afblindplaat vanaf de achterkant van de kachel in de bovenkant van de kachel en zorgt ervoor dat de afdichting intact is en bevestigd met de 2 bouten.
- 8) Het deksel met de sierplaat weer terugzetten.

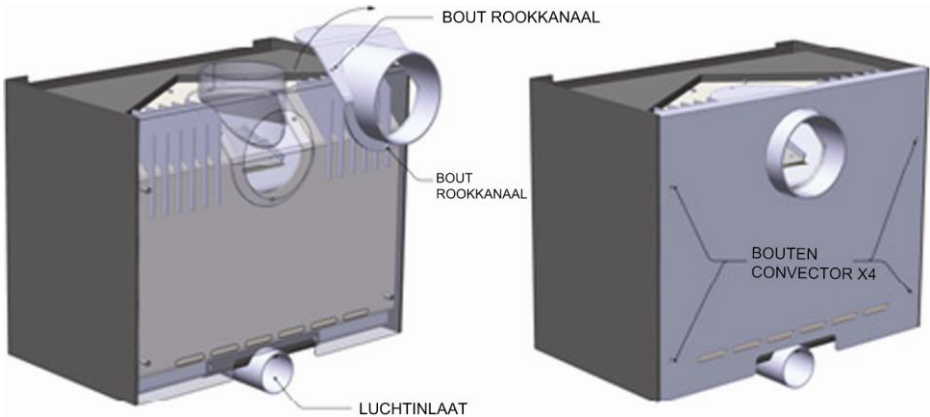
### **De Alpine omzetten naar achteruitlaat:**

Het vuurhaard moet van de Alpine-bekleding worden verwijderd.

- 1) Verwijder de deur door deze te openen en het gewicht te ondersteunen terwijl de zeskantbouten van de scharnieren worden losgedraaid. De deur is van gietijzer en erg zwaar.
- 2) Kijk onder de haard en u ziet 8 bouten. 4 bouten bevestigen de vuurhaard aan de bekleding en 4 zijn nivelleerbouten (deze kunnen worden versteld om de vuurhaard en de deur uit te lijnen met de bekleding). De 4 bevestigingsbouten losdraaien.
- 3) De beide schotten verwijderen en de bevestigingsbouten de kraag van het rookkanaal losdraaien. De kraag van het rookkanaal naar boven drukken en draaien. Deze wordt door twee lippen op zijn plaats gehouden.
- 4) Verwijder het convectorpaneel door het losdraaien van de vier zeskantbouten.
- 5) Til de vuurhaard uit de bekleding vanaf de achterkant.
- 6) Verwijder het rookkanaal van de bekleding door te draaien.
- 7) Verwijder de afblindplaat van de achteruitgang en plaats in de bovenkant van de vuurhaard. Zorg ervoor dat de afdichting intact is een goed is geplaatst.
- 8) De kraag van het rookkanaal op de achteruitlaat aanbrengen en let erop dat de afdichting intact is en goed is aangebracht.
- 9) Het voorgesneden paneel in het convectorpaneel aan de achterzijde verwijderen.
- 10) De vuurhaard weer aanbrengen, en deze losjes monteren op de bekleding van de vuurhaard. De nivelleerbouten gebruiken om de vuurhaard uit te lijnen met de bekleding. De vier bouten vastdraaien na correcte plaatsing.
- 11) De deur en het convectorpaneel achterzijde terugplaatsen en de sierplaat op de bekleding aan de bovenkant van de kachel aanbrengen.

### **De 12 serie ombouwen voor achteruitlaat:**

Verwijder de bovenkant van de kachel. Verwijder de vier bouten van het convectorpaneel achterzijde. Verwijder de 4 bouten van de kraag van het rookkanaal. De kraag ophoog brengen en 90 graden draaien. Let erop dat de afdichting op zijn plaats blijft. De 4 borgmoeren aanbrengen. Het convectorpaneel achter terugzetten. Het deksel terugplaatsen en de opening afsluiten met een afblindplaat voor het rookkanaal (los meegeleverd).



## Vervangen deurafdichting en deurhandgrepen

### Vrijstaande serie kachels

Verwijder de deur en plaats deze met de voorkant naar beneden gericht op een beschermde ondergrond. Verwijder de oude afdichting en reinig het kanaal van de koordafdichting grondig met een borstel. Zorg ervoor dat het kanaal schoon en stofvrij is.

Een gelijkmatige hoeveelheid lijm in het kanaal aanbrengen. Plaats het nieuwe keramische koord op de lijm. Het koord niet uitrekken of verdraaien. Het koord stevig in het kanaal drukken. Verwijder overtollige lijm.

Wacht 2-4 uur voordat de deur wordt gemonteerd en laat de lijm 24 uur drogen.

### Handgrepen van deur

De handgrepen en mechanisme van de deur zijn verstelbaar zodat ze naar binnen of naar buiten kunnen voor een goede afdichting tussen de deur en de kachel en om beter gebruik te maken van de koordafdichting. Deze configuratie betekent dat de handgreep en het mechanisme van de deur uit twee onderdelen bestaat en vastgezet worden met een stelschroef.

De stelschroef moet bij normaal gebruik regelmatig aangedraaid worden om een goede sluiting te verzekeren. Een inbussleutel is met de kachel bijgeleverde.

## De afdichting van de deur testen en afstellen

Zonder een goede luchtdichte afsluiting rond de deur werkt de kachel niet zoals bedoeld en zal het glas zwart worden en verlies van controle veroorzaken.

Na verloop van tijd wordt de koordafdichting geplet en de afdichting tussen de deur en de vuurhaard wordt aangetast waardoor het koord moet worden vervangen.

### De deurafdichting testen

Laat de kachel afkoelen, open de deur en plaats een stuk papier tussen de deur en de kachel. Sluit de deur. Het papier moet vastzitten tussen de deur en de vuurhaard. Er moet enige weerstand zijn als aan het papier wordt getrokken. Dit moet aan alle vier kanten van de deur worden gedaan.

### De deur afstellen

Als het papier niet is vastgeklemd, moet de deur worden afgesteld. Als afstelling aan de handgreepzijde van de deur nodig is, de handgreep een slag vast- of losdraaien en opnieuw testen. Voor apparaten met een beperkte 90 graden handgreep, de stelschroef aan de zijkant van de deurnaaf (figuur 4) losdraaien zodat het mechanisme een volledige slag kan maken. Terugzetten na het afstellen. Als de handgreep niet goed op de deur aansluit, de stelschroef verdraaien om te corrigeren.

**Fig 4**



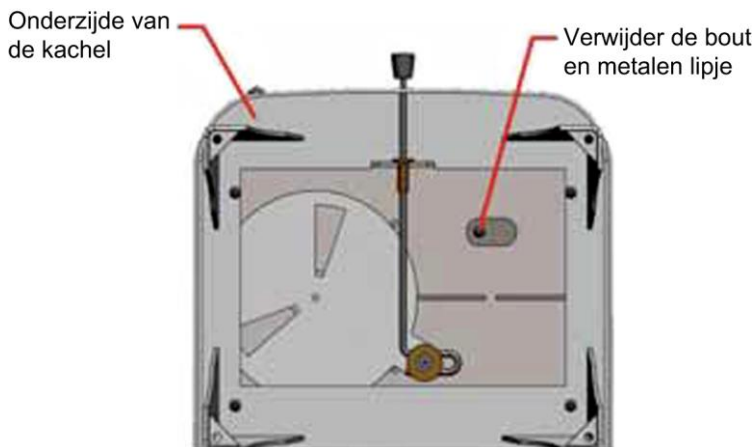
Voor afstelling aan de scharnierzijde moet de deur worden verwijderd. De bovenkant van de kachel optillen, draaien en op de vuurhaard laten rusten. De deur openen (Shoreditch, Shipton, Salisbury en Beaumont modellen) en uit de scharnierpennen tillen. De stelschroeven onder de scharnierpennen losdraaien, de scharnierpen met de klok meedraaien om de ruimte tussen de deur en de vuurhaard te verminderen; tegen de klok indraaien om de ruimte te verhogen. De deur terugzetten en de afdichting controleren alvorens de stelschroeven aan te draaien. Bij het Alpine-model moet het verwijderd worden zoals beschreven in het Alpine omzetten naar achteruitlaat. De scharnierpen met de klok mee of tegen de klok in draaien zoals aangegeven.

## Rookcontrole

De Chesney 5,6,8 D10 serie kachels zijn vrijgesteld van DEFRA en kunnen zonder Smoke Controle Zones worden gebruikt. Zij voldoen aan de vereiste PD6434 normen.

De "Smoke Tab" is aan de onderzijde van de vuurhaard aangebracht op de linkerkant en moet worden verwijderd met de bevestigingsbout en worden weggegooid. De D10 heeft drie "Smoke Tabs" die moeten worden verwijderd met de bouten.

De Shoreditch kachels hebben hitteschilderen onder de kachel die verwijderd moeten worden door het losdraaien van de vier zeskantbouten voor toegang tot de "Smoke Tab". **De hitteschilderen altijd terugzetten.**



### Gebruik van de kachel in Smoke Controle Zones

Vuur aanmaken zoals beschreven op pagina 28. De Air Flow Bar niet verlagen tot het aanmaakhout en brandhout zwart zijn. Dit kan dit 2-5 minuten duren na het aansteken (afhankelijk van het vochtgehalte en de houtsoort). Altijd bijvullen op een laagje hete as. **De kachel niet te vol doen.**

# Ingebruikname

Controleer of alle interne onderdelen goed gemonteerd zijn en er geen ruimte is tussen de vuurstenen en de schotten en dat houtrek vast zit:

## **Alleen houtkachels 4,5 en 12 Serie**

Secundair schot.

Vuurstenen: bodem, achterkant, zijkanten en schot.

Metalen rookkanaal beschermingstrip bovenop de steen achterzijde (niet aanwezig in de 12 serie)

Houtrek (niet aanwezig in het Milan 4 model)

## **Multi-Fuel 8 Serie**

Secundair schot.

Aslade

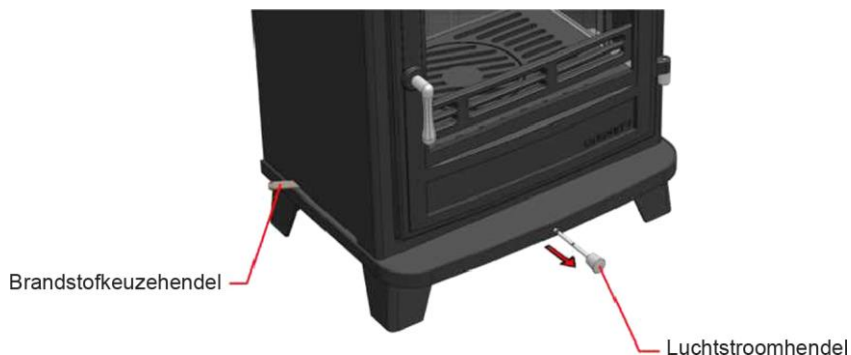
Gietijzeren rooster met zeefgedeelte.

Houtrek.

Vuurstenen: achterkant en de zijkanten.

Controleer of alle hendels volledig en vrij kunnen bewegen. De zeefstang aan de rechterkant van de kachel wordt gebruikt voor het rond zeefrooster.

Controleer of de brandstof keuzehendel (linkerkant van kachel) en onder de vuurhaard linksvoor goed functioneren.



Na het installeren, cement en mortel laten drogen, en alle afdichtingen/scharnieren controleren. Controleer de rookuitlaat door het aansteken van een klein vuurtje om te controleren of de rook van het apparaat via de schoorsteen wordt afgevoerd. Als er geen luchtdichte afsluiting is met deze instellingen, moet het afdichtingskoord worden vervangen.

## Schotten

Alle kachels van Chesney hebben twee schotten die bijdragen aan de efficiëntie en het gebruiksgemak van de kachels.

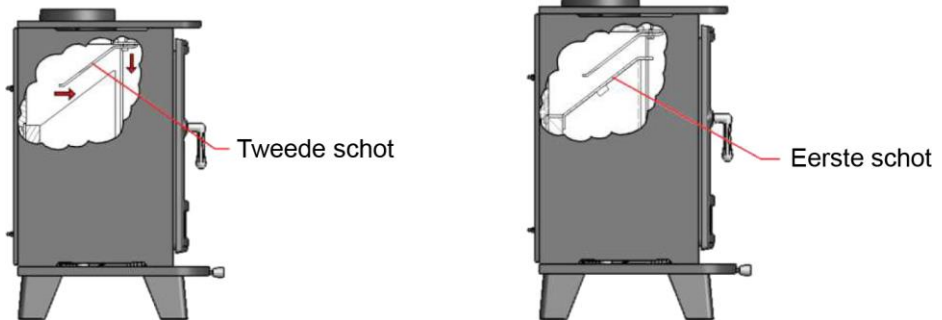
Het eerste of primaire schot zit bovenop de vuurstenen aan de zijkant en achterkant.

Het tweede schot is bevestigd op het bovenkant van vuurhaard aan de voorzijde.

Beide schotten slijten na verloop van tijd en moeten worden vervangen. Dit hangt af van het aantal keren en voor hoelang de haard wordt gebruikt en van het soort brandstof.

Raadpleeg de 12 serie en Double 10 pagina's

**Figuur 5 en 6**



### **Opmerking:**

*Het tweede schot kan worden verwijderd bij gebruik van rookgasafvoer aan de achterzijde.*



# Uitharden

Uw Chesney kachel is ontworpen om met minimale inspanning te gebruiken. Zoals met alle houtkachels en meervoudige brandstof kachels moet uw nieuwe kachel voor gebruik worden "uitgehard".

Voordat de kachel na het installeren wordt aangestoken is het **UITERST BELANGRIJK** dat de deur op een kier blijft bij het eerste gebruik. Bij het eerste gebruik gaat de verf door een uithardingsproces dat de verf zacht maakt. Als de kachel afkoelt wordt de verf hard. Dit proces kan meerdere keren nodig zijn, en hangt af van de bereikte temperatuur en hoe lang het vuur blijft branden.

Als de deur bij het eerste gebruik op een kier blijft staan, wordt voorkomen dat het afdichtingskoord tijdens het uithardingsproces aan de zachte verf blijft kleven.

Het is ook belangrijk dat de verf tijdens dit proces niet wordt aangeraakt. Omdat de materialen nieuw zijn, zal het vuur een onaangename geur afgeven voor een bepaalde period na ingebruikname. Dit is normaal omdat de verf uithardt en het verdwijnt nadat de kachel een aantal keren voor een paar uur op normale temperatuur is gebruikt.

Gebruik het apparaat in het begin op een lage stand om het uitharden van het materiaal mogelijk te maken. Contact met de geverfde oppervlakken van het apparaat tijdens de eerste perioden van gebruik voorkomen. Tijdens dit proces de meegeleverde handschoenen voorzichtig gebruiken om contact met de zachte verf van de deur te voorkomen.

De ruimte goed ventileren om rookontwikkeling te voorkomen.

Let op: Ivory-verf is gevoeliger voor schade en roetaanslag en Chesney is niet verantwoordelijk voor eventuele schade van de kachel veroorzaakt door de handschoenen of anderzijds. Alle geverfde oppervlakken kunnen perfect bijgewerkt worden - raadpleeg de aanwijzingen over het aanbrengen van verf.

## Aanwijzingen voor het aanbrengen van verf

De verf van Chesney kachels is van hoge kwaliteit, droogt snel en is geschikt voor gebruik op houtkachels, gaskachels en meervoudige brandstof kachels alsmede metalen en gietijzer producten die worden blootgesteld aan temperaturen tot 650°C. Dit product wordt niet aanbevolen voor Vitreous geëmailleerde oppervlakken. Kachels geleverd door de fabrikant kunnen probleemloos worden herschilderd, maar problemen kunnen ontstaan als de kachel een derde keer wordt geschilderd. Hier is het noodzakelijk om de eerste twee lagen zoveel mogelijk te verwijderen zodat de uiteindelijke verflaag niet te dik wordt. In geval van twijfel kunt u contact opnemen met Chesney voordat u het product gebruikt.

### **AANWIJZINGEN**

De kachel uit laten gaan en de oppervlakken laten afkoelen. Schraap alle losse verf van de kachel. De achtergebleven verf licht schuren om de nieuwe verf goed te laten hechten. Verwijder stof, vuil, roest en vet. Het is essentieel dat het oppervlak helemaal schoon is. Bescherm meubels en het tapijt tegen spuitnevel. Deze aerosol is ontworpen voor gebruik bij een kamertemperatuur (20-25°C) en moet enkele uren vóór gebruik binnenshuis worden bewaard. De bus alvorens gebruik 3 minuten krachtig schudden nadat de mengbal gaat rammelen. Dit is vooral belangrijk bij gebruik van lichte kleuren omdat die meer pigmenten hebben die gemengd moeten worden.

Voor het beste resultaat moet het apparaat enkele uren op kamertemperatuur (20-25°C) staan alvorens het wordt geleverd. Als metalen delen van het rookkanaal worden geleverd, moeten deze ook worden voorverwarmd. Zorg ervoor dat de werkruimte goed is geventileerd. Niet gebruiken in de buurt van open vuur of ontvlambaar materiaal. De sproeikop op de kachel richten. Houd de bus ongeveer 300-375mm van het te schilderen oppervlak. Krachtig op de spuitbus drukken. Gebruik gelijkmatige bewegingen. Meerdere dunne lagen geven een beter resultaat dan een dikke laag. Niet meer verf aanbrengen dan nodig is. Als de sproeikop verstopt raakt, deze verwijderen met een draaiende beweging en schoonmaken. Geen pinnen of scherpe voorwerpen in de spuitbus steken. De spuitmond voorzichtig weer aanbrengen met een draaiende beweging, met de spuitmond van u weg gericht. Na gebruik de bus omdraaien en enkele seconden spuiten totdat alleen oplosmiddel uit de spuitbus ontsnapt. Dit reinigt de buis en spuitmond, en zorgt ervoor dat u de spuitbus later weer goed kunt gebruiken. Tijdens het verven, het drogen en de eerste 3 keer dat u het apparaat gebruikt, de ramen en deuren opzetten en indien nodig ventilatoren gebruiken om voor frisse lucht te zorgen. Verf verdampt en geeft rook af, ook tijdens het uitharden. Uitharden: Gebruik alleen de eerste twee keer aanmaakhout en laat dat 15-20 minuten branden. De tweede keer aansteken als het apparaat nog warm is. Een volledig brandend vuur moet 45-60 minuten branden en gestart worden als het

apparaat nog warm is. Daarna normaal laten afkoelen. De verf moet nu uitgehard zijn en geen damp of rook meer afgeven. Deze aanwijzingen moeten strikt worden gevolgd om de kachelverf van Chesney aan te brengen. Wij zijn niet verantwoordelijk voor onjuiste opslag, voorbereiding, toepassing en gebruik.

## Eerste gebruik en bediening

Dit apparaat is ontworpen voor gebruik met gesloten kacheldeur, behalve voor het aansteken en bijvullen. Als de deur tijdens gebruik niet wordt gesloten, zal rook uit de kachel ontsnappen.

### **Waarschuwing:**

**Mits goed geïnstalleerd, bediend en onderhouden zal dit apparaat nooit rook in de woning verspreiden. Lichte rookdampen kunnen ontstaan bij het verwijderen van de as en tijdens het bijvullen. Aanhoudende rookvorming kan mogelijk gevaarlijk zijn en moet worden voorkomen. Neem onmiddellijk de volgende maatregelen als rookvorming optreedt:-**

**Open deuren en ramen om de ruimte te ventileren en verlaat de ruimte Laat het vuur uitgaan of probeer de brandstof veilig uit het apparaat te verwijderen.**

**Controleer het rookkanaal of de schoorsteen op verstoppingen en reinig indien nodig.**

**Het vuur niet opnieuw aansteken totdat de oorzaak van de rookvorming is geïdentificeerd en gecorrigeerd. Raadpleeg indien nodig een vakman.**

**Chesneys adviseert het gebruik van een CO-melder in dezelfde ruimte als het apparaat. Controleer of het installeren van een CO-melder verplicht is door plaatselijke verordeningen. Als het alarm onverwacht klinkt, de bovenstaande instructies onder "Waarschuwing" opvolgen.**

### **Opmerking**

Alvorens het vuur aan te steken, op de volgende punten letten:

Voor alle kachels geldt dat de kwaliteit van de brandstof van cruciaal belang is voor goede werking en rendement van de kachel.

Gebruik geen vloeibare brandstoffen.

De kachel niet te vol doen.

De as nooit legen terwijl het vuur brandt.

Geen vaste brandstoffen en hout gelijktijdig gebruiken. Hout brandt van boven naar beneden, vaste brandstof brandt van beneden naar boven. Daarom is er een conflict van luchttoevoer voor het volledig verbranden van de brandstof.

De brandstof selector moet altijd op hout of vaste brandstof staan. Niet daar tussenin zetten.

Gebruik altijd de meegeleverde handschoen om de handgreep en de regelaars te bedienen.

Dit apparaat wordt zeer heet en brandschermen moeten worden gebruikt waar nodig.

### **De Wood Range 5, D10 en 12 Serie.**

Deze zijn alleen bedoeld voor het stoken met hout, maar er is een "drop in multi-fuel-grate" van uw leverancier beschikbaar voor de 5-serie voor ombouw naar gebruik met kolen.

Er is een Air Flow Bar (luchtregelaar) die de lucht automatisch verdeelt voor verbranding in de boven- of achterkant van de kachel.

De hendel naar buiten trekken voor meer lucht en snellere verbranding.  
De hendel naar binnen drukken voor minder lucht en trage verbranding.



## De Multi-Fuel 6 en 8 Serie

Deze zijn bedoeld voor gebruik met hout en vaste brandstof.

Ze hebben de volgende bedieningselementen:

Brandstof keuzehendel.

Schudroosterhendel, aangegeven met de rode pijl onder

Luchtstroomhendel.



### Instelling luchtstroomhendel



## Houtinstelling



Instelling I



Instelling II



Tussen instellingen II en I



Instelling III

## Houtinstelling

**Instelling III** primaire en secundaire lucht volledig open. Luchtstroomhendel volledig uitgetrokken

**Instelling II** primaire en secundaire lucht volledig open. Luchthendel gedeeltelijk uitgetrokken

**Tussen instelling II en I** primaire lucht gesloten, secundaire lucht gedeeltelijk open.

**Instelling I** primaire en secundaire lucht gesloten. Luchthendel volledig gesloten.

## Kolen-instelling

**Instelling III** primaire en secundaire lucht volledig open. Luchtstroomhendel volledig uitgetrokken

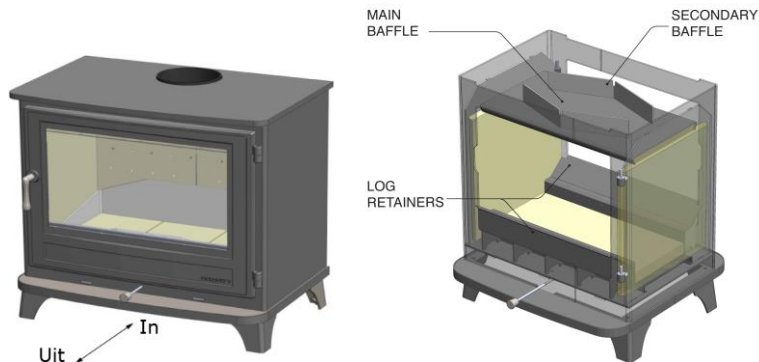
**Instelling II** primaire lucht open en secundaire lucht gedeeltelijk open. Luchtstroomhendel gedeeltelijk uitgetrokken

**Instelling II en I** primaire en secundaire lucht gedeeltelijk open.

**Instelling I** primaire en secundaire lucht net open waardoor een kleine hoeveelheid lucht in het systeem wordt toegelaten.

### Double Sided 10 Serie Houtkachel

De Double Sided 10 heeft een enkele luchtstroomhendel; deze regelt zowel primaire en secundaire lucht in de kachel.



Als de hendel volledig is uitgetrokken, stroomt maximale lucht in de bovenkant van de kachel (voorverwarmde luchtzuivering) en naar de bodem van de vuurhaard. Wanneer de hendel is ingedrukt, wordt de lucht proportioneel verlaagd tussen de luchtzuivering en de bodem van de vuurhaard om optimale verbranding te bereiken. Als de luchtstroomhendel volledig ingedrukt is, komt er nog een kleine hoeveelheid lucht in de haard via de luchtzuivering. De "voorkant" van de kachel wordt beschouwd als de kant met de hendel, de achterkant heeft een dubbele glazen deur en geeft minder warmte af. Deze deuren kunnen worden omgewisseld.

### Schot

Het primaire en secundaire schot bestaat uit een stuk en moeten als geheel worden verwijderd. Deze verwijderen door de stenen aan de zijkant weg te drukken, waarna het schot verwijderd kan worden via voor- of achterzijde van de kachel.

Voorzichtigheid is geboden omdat er roetafzetting is op de bovenkant van het schot.

Het schot moet alvorens het schoonmaken van de kachel volledig worden verwijderd.

De vermiculiet bodem, zijkant, achterkant en schot zijn verbruiksartikelen die moeten worden vervangen als dat nodig is.

Om deze verbruiksartikelen te verwijderen:

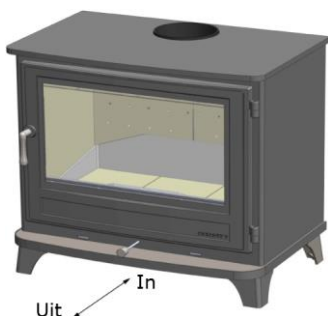
1. De 2 houtrekken optillen en verwijderen.
2. De bodemsteen verwijderen.

3. Het gewicht van het schot ondersteunen en een zijsteen wegdrukken.
4. De zijsteen aan de andere kant wegrukken.
5. Verwijder het schot (er is roetafzetting op de bovenkant van het schot).
6. De twee zijstenen kunnen nu worden verwijderd.

Bovenstaande aanwijzingen in omgekeerde volgorde uitvoeren om het schot terug te zetten

### **Wood Burning 12 Serie**

De 12 serie heeft een enkele luchtstroomhendel; deze regelt zowel primaire en secundaire lucht in de kachel.



Als de hendel volledig is uitgetrokken, stroomt maximale lucht in de bovenkant van de kachel (luchtzuivering) en door de stenen aan de achterkant. Wanneer de hendel ingedrukt is, wordt de lucht proportioneel verlaagd tussen de luchtzuivering en de achterste stenen voor optimale verbranding. Als de luchtstroomhendel volledig ingedrukt is, komt er nog lucht in de kachel via de luchtzuivering. Alvorens de kachel aan te steken, ervoor zorgen dat de by-pass van het schot vrij kan bewegen.

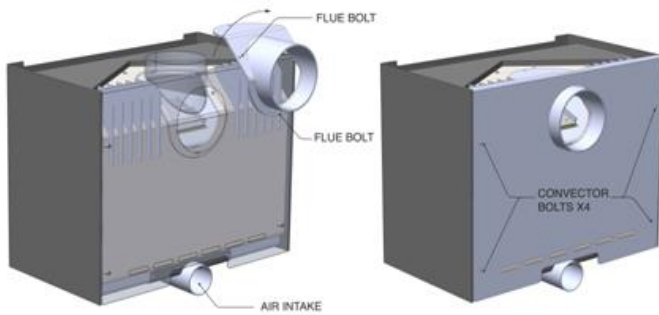
#### **De luchtinlaat manifold mag niet worden geblokkeerd.**

Wanneer de luchtinlaat is aangesloten op de buitenlucht en de deur gesloten is, wordt verse lucht naar de kachel geleverd voor verbranding en komt niet uit de kamer. Wanneer de deur wordt geopend, wordt lucht in de kachel getrokken via de openingen aan de voorkant van de kachel. De by-pass van het schot werkt automatisch wanneer de deur wordt geopend en lekkage wordt gereduceerd tot een verwaarloosbare hoeveelheid.

Bij gebruik van de luchtinlaat manifold moeten metalen leidingen worden gebruikt en over de luchtinlaat worden aangebracht.

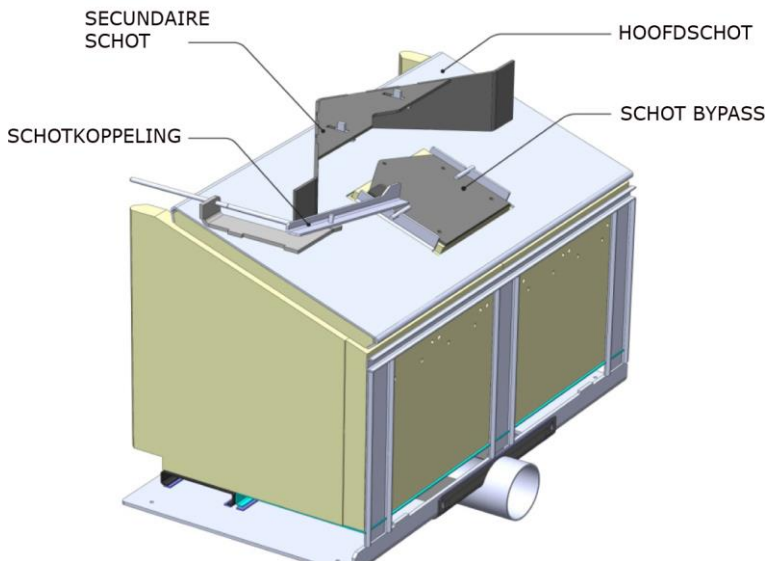
Als de luchtinlaat manifold niet wordt gebruikt, moet er altijd 50 mm tussenruimte zijn.





## Schot

Het schot bestaat uit 4 delen.

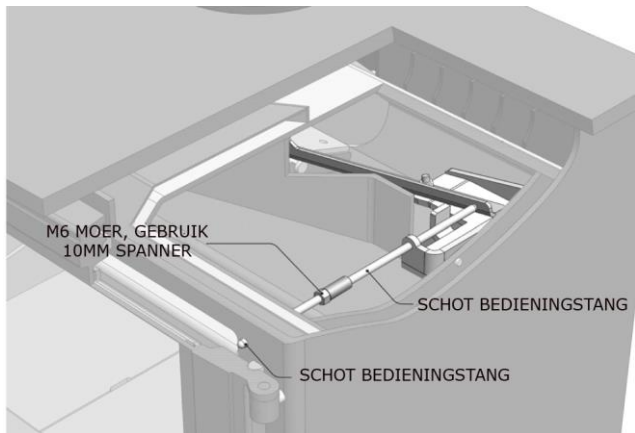


Het secundaire schot is boven aan de onderkant van de kachel bevestigd met de sleuven. Verwijderen door naar de achterkant van de kachel te schuiven.

Het primaire schot rust bovenop de stenen aan de zijkant. Het wordt verwijderd door de stenen aan de zijkant weg te drukken waarna het schot verwijderd kan worden via voorkant van de kachel.

Het bypass schot wordt op zijn plaats gehouden door twee beugels en kan onder zijn eigen gewicht vrij bewegen. De koppeling van het schot sluit dit schot als de deur gesloten is.

Als er een ophoping is van roet/teer op dit schot, zal het klemmen. Een zacht duwtje tegen de voorkant geven om het kleine schot los te maken. Als het schot moet worden verwijderd, 15-20mm aandrukken en naar rechts draaien en verwijderen via de opening in het primaire schot. Deze handeling in omgekeerde volgorde uitvoeren om het schot terug te zetten. De bypass van het schot staat aan extreme temperaturen bloot, en is misschien niet altijd passend wanneer de kachel koud is.



De bypass van het schot kan afgesteld worden door de M6 moer los te draaien en de bedieningsstang van het schot naar binnen en naar buiten te draaien. Vervolgens de M6 moer weer vastdraaien. Sluit de deur en controleer de stand van de bypass van het schot. Deze moet naadloos passen op het primaire schot als de kachel koud is. De bypass van het schot sluit niet goed aan op het primaire schot wanneer de kachel brandt.

Het schot moet volledig verwijderd worden voordat de kachel wordt schoongemaakt. De schoorsteen niet vegen via de bypass van het schot.

De vermiculiet bodem, zijkant, achterkant en schot zijn verbruiksartikelen die moeten worden vervangen als dat nodig is.

Om deze verbruiksartikelen te verwijderen:

1. Het houtrek naar boven tillen en verwijderen.
2. De bodemsteen verwijderen (3 in totaal).
3. Verwijder de stalen U-vormige bakstenen ondersteuning.
4. Verwijder het by-pass schot (zie pagina 4).
5. Druk een van de zijstenen opzij en ondersteun het gewicht van het primaire schot.
6. Druk de andere zijsteen opzij en verwijder het primaire schot.

7. De twee zijstenen kunnen nu worden verwijderd.

Bovenstaande aanwijzingen in omgekeerde volgorde uitvoeren om zijstenen terug te zetten

### **Aansteken**

Open de deur, plaats aanmaakblok achterin de vuurhaard, en leg 6-8 stukjes aanmaakhout bovenop het blok. Plaats 2 gespleten blokken op het aanmaakhout, zet de luchtstroomhendel op stand III, volledig uitgetrokken. Steek het aanmaakblok aan. Als het glas condenseert wanneer de deur gesloten is, deze een of twee minuten iets openlaten en de condensatie zal verdwijnen. De kachel niet onbeheerd achterlaten wanneer de deur open is. De vuurstenen aan de zijkanten en achterkant worden zwart. Als ze licht worden na ongeveer 12-20 minuten, kan het vuur kan worden verlaagd met de luchtstroomhendel tot de gewenste stand (normaal gesproken tussen de instelling I en II). De instelling hangt af van de kwaliteit van uw brandstof en de trek in de schoorsteen.

### **Brandstof bijvullen op een laag vuur**

Als er onvoldoende brandstof in de haard is om nieuwe brandstof te ontsteken, kan overmatige rookontwikkeling ontstaan. Bijvullen met een voldoende hoeveelheid gloeiende brandstof en as, zodat de nieuwe brandstof snel zal ontbranden. Als er te weinig brandstof in de haard is, aanmaakhout toevoegen om overmatige rook te voorkomen

### **Overladen van brandstof**

De maximale hoeveelheid brandstof aangegeven in deze handleiding mag niet worden overschreden. Teveel brandstof kan overmatige rook veroorzaken.

### **Gebruik met de deur open**

Gebruik met de deur open kan overmatige rook veroorzaken. Het apparaat mag niet worden gebruikt met geopende deur behalve wanneer aangegeven in de gebruiksaanwijzing.

### **Bijvullen**

Altijd bijvullen op een laag hete as.

Trek de luchtstroomhendel helemaal uit tot stand III. De deur met de handschoenen langzaam openen voor egalisatie van de druk in de vuurhaard met de kamer (als u de deur snel opent, komt as uit de kachel). Plaats 2-3 stukken brandhout met de schors naar beneden op een bedje van hete as en

sluit de deur. Wanneer het brandhout helemaal zwart is, de luchtstroomhendel op de gewenste stand zetten.

### **Vaste brandstof**

Het rooster moet voor gebruik altijd worden schoongemaakt met het schudrooster.

Zet brandstofregelaar op vaste brandstof (voorste stand).

Open de deur, plaats 2 aanmaakblokjes aan de achterkant van het vuurhaard en plaats ongeveer 1-1,5 kg vaste brandstof op de aanmaakblokjes en zet de luchtstroomhendel op stand III, volledig uitgeschoven. Het aanmaakblokje aansteken en de deur sluiten. Laat de deur iets open als het glas condenseert. De kachel niet onbeheerd achterlaten wanneer de deur open is.

De lucht voor verbranding in de kolenstand komt hoofdzakelijk van het rooster onder de brandstof. Dit vermindert het vermogen van het luchtzuiveringssysteem en het glas kan enigszins zwart worden.

Wanneer de vaste brandstof een gelijkmatige gloed heeft, de luchtstroomhendel op de gewenste stand zetten.

### **Te sterk vuur**

Als het vuur in de kachel te sterk wordt, (rookkanaal, bovenkant van kachel of houtrek wordt gloeiend rood/oranje), de luchtstroomhendel geheel indrukken (met de meegeleverde handschoenen). Dit zal het vuur doven. Oververhitting zal de kachel beschadigen en valt niet onder de garantie. Oververhitting kan veroorzaakt worden door teveel brandstof, lang op de hoogste stand stoken, of gebruik van niet aanbevolen brandstoffen.

In het geval van een schoorsteenbrand, de luchtstroomhendel geheel indrukken om brand te voorkomen en de brandweer bellen. Het toestel of de schoorsteen NIET gebruiken voordat deze geïnspecteerd zijn door een erkende installateur/schoorsteenveger.

Als vuur onbeheersbaar is met de luchtstroomhendel en de deur goed gesloten is, de kachel laten afkoelen en een papiertest uitvoeren zoals beschreven op pagina 21.

Dit toestel is ontworpen om warmte af te geven. Niet langere tijd te dicht bij het toestel staan. Loshangende kleding, kunstvezels en stoffering zijn een bijzonder brandrisico.

Bij het gebruik van het apparaat in de aanwezigheid van kinderen, ouderen of lichamelijk zwakke personen aanwezig, moet een scherm worden gebruikt om contact met het toestel te voorkomen. Het scherm moet voldoen aan BS 8423 schermen voor gebruik met vaste brandstof toestellen.

### **Schoorsteenbrand**

Als de schoorsteen regelmatig wordt geveegd, zou schoorsteenbrand niet moeten voorkomen. Als een schoorsteenbrand wel optreedt, de luchtstroomregelaar geheel indrukken naar de "uit" stand en de deur van de kachel goed sluiten. Dit zou de schoorsteenbrand moeten stoppen. Als de schoorsteenbrand niet uitgaat na bovenstaande handelingen, direct de brandweer bellen. De kachel niet opnieuw aansteken totdat de schoorsteen en het rookkanaal zijn schoongemaakt en door een vakman zijn onderzocht.

## **Onderhoud**

### **Garantie**

Uw Chesneys kachel heeft 5 jaar garantie op de behuizing van de kachel en 12 maanden garantie op niet-slijtdelen zoals de deur, handgreep, scharnieren en luchtplaten.

Slijtdelen zoals vuurstenen, schotten, glas, koordafdichting, aslade en roosters worden niet gedekt door garantie. Deze onderdelen slijten na verloop van tijd en zullen vervangen moeten worden. De tijdsduur dat deze onderdelen moeten worden vervangen is afhankelijk van de gebruikte brandstof, en hoe warm en hoe lang de kachel wordt gebruikt. De vuurstenen, koordafdichting en primaire schotten zijn onderhevig aan veel druk wanneer de kachel wordt gebruikt en kunnen snel slijten, en de stenen kunnen soms barsten. Dit betekent niet dat de veiligheid in het gedrang komt en ze zullen nog lang gebruikt kunnen worden.

Er mag geen afzuigapparaat in dezelfde kamer worden aangebracht. Hierdoor kan rook in de kamer ontwikkelen. (Vraag advies van een gekwalificeerde vakman als dit onvermijdelijk is.)

De schoorsteen moet ten minste een keer per jaar geveegd worden bij gebruik van rookloze brandstoffen/hout en minimaal twee keer per jaar bij gebruik van voor bitumineuze kolen.

Zorg voor adequate toegang tot reinigungsopeningen als het niet mogelijk is om de schoorsteen via het apparaat te vegen.

Als een schoorsteen eerder werd gebruikt voor een open haard installatie, is het mogelijk dat de hogere rookgastemperatuur van een gesloten apparaat resulteert in het loskomen van eerder afzettingen, met het risico van verstopping van het rookkanaal.

Het wordt daarom aanbevolen dat de schoorsteen binnen een maand na regelmatig gebruik een tweede keer wordt geveegd.

Als de kachel langere tijd niet wordt gebruikt, de kachel grondig schoonmaken en asresten en onverbrande brandstof verwijderen. De luchtstroomregelaar geheel openen om een goede doorstroming van lucht door het apparaat te verzekeren en condensatie en eventuele schade te voorkomen.

Het is belangrijk dat de rookgasafvoer, schotten of halsplaten en de schoorsteen worden geveegd als de kachel langere tijd niet is gebruikt.

Om de doeltreffendheid en efficiency van uw kachel te behouden is jaarlijks onderhoud of controle door een vakman vereist. De onderstaand slijtdelen moeten worden gecontroleerd.

Deurafdichting: is effectief

Glasafdichting: is effectief

Glas niet gebarsten.

Vuurstenen: in orde. Vervang stenen met scheuren groter dan 3 mm

Schotten: niet kromgetrokken of vervormd

Roosters: niet kromgetrokken en goed functionerend.

Houtrek niet beschadigd of vervormd.

Alle bedieningselementen werken goed.

De installatie en de rookgasafvoer moeten worden gecontroleerd en de schoorsteen jaarlijks geveegd.

Alleen originele Chesneys onderdelen gebruiken. Verkrijgbaar bij uw leverancier.

Inloggen om uw leverancier te zoeken: [www.chesneys.co.uk/stockists.asp](http://www.chesneys.co.uk/stockists.asp)

## **Schoonmaken**

De behuizing van de kachel moet worden gestofzuigd met een borstelhulpstuk; sporen verwijderen met een zeer licht vochtige doek.

Het glas reinigen met een vochtige krant gedoopt in de as van hout, of gebruik een speciale glasreiniger. Geen schuurmiddelen gebruiken.

Controleer altijd of de as is afgekoeld voor het reinigen. De as niet laten ophopen tot de onderkant van het rooster om schade te voorkomen. Voor de 4 en 5-serie kachels: til het houtrek op en schep de as van de bodem van de vuurhaard. Voor de 6 en 8-serie kachels: verwijder de aslade onder het rooster met behulp van het meegeleverde gereedschap en gooi de as in een geschikt vat. De aslade terugplaatsen en het zeefmechanisme gebruiken om de rest van de as in de aslade te laten vallen. Open de deur en verwijder de aslade.

## Haal het beste uit uw Chesneys

- Gebruik altijd de bijgeleverde handschoen bij bedienen of bijvullen.
- Hoe beter de kwaliteit van de brandstof, hoe beter de efficiëntie en beheersbaarheid en hoe schoner de kachel werkt.
- Probeer de kachel en de schoorsteen zo snel mogelijk op normale bedrijfstemperatuur te krijgen.
- De kachel niet te snel lager zetten.
- Laat hout volledig zwart worden alvorens de kachel lager te zetten.
- Altijd bijvullen op een laag hete as.
- Laat de as ophopen bij het stoken van hout. 25-35mm diep is ideaal.
- Altijd het rooster schoonmaken bij het stoken van vaste brandstoffen (steenkool).
- De warmteafgifte is afhankelijk van het soort brandstof.
- Vuurstenen kunnen scheuren en spleten vertonen. Als ze minder dan 3 mm zijn, zou het geen problemen moeten opleveren.
- Atmosferische omstandigheden hebben een effect op uw schoorsteen en vervolgens op de kachel. De kachel kan bij hierdoor in bepaalde omstandigheden lucht in de kamer blazen of moeilijk aan te steken zijn. Als deze symptomen aanhouden, neem dan contact met uw installateur. Die kan u adviseren of uw rookkanaal moet worden aangepast of dat een nieuwe, speciale kap moet worden geïnstalleerd.
- De deur te vast aandraaien kan de koordafdichting en het mechanisme van de handgreep beschadigen.

## Informatie over dealer & installateur

Naam en contactgegevens van dealer	Datum van aankoop
Naam en contactgegevens van installateur	Datum van installatie

Opmerkingen:

Vereiste lekkagetest voltooid            ja            nee

Test schoorsteentrek afgerond            ja            nee

Pascal cijfer

Rookkanaal interferentie test afgerond en genomen maatregelen:

Serienummer van het apparaat	
---------------------------------	--

**Handleiding en hulpmiddelen uitgelegd aan de klant en instructie over de werking en limieten van de kachel.            YA            NEE**





# Garantieregistratie

Dit formulier invullen en terugsturen om uw garantie te valideren en te activeren

U kunt ook inloggen op [www.chesneys.co.uk/warranty/registration.asp](http://www.chesneys.co.uk/warranty/registration.asp) en het formulier online invullen.

## Alle velden zijn verplicht

<b>Uw gegevens</b>	
Naam	
Adres	
Postcode	
E-mailadres	
<b>Aankoopgegevens</b>	
Gekocht van	
Aankoopdatum	
<b>Productgegevens</b>	
Naam van product	
Kleur van product	
Serienummer	